



# BOLETIM DE ACIDENTES JULGADOS NO TRIBUNAL MARÍTIMO



Nome – Cleber Luiz de Carvalho  
Graduação – Suboficial Escrevente  
Data. 23JUN2021



# Sumário

- Nome da revista:

**BOLETIM DE ACIDENTES JULGADOS NO TRIBUNAL MARÍTIMO**

- Corpo editorial:

- **Diretor Presidente**

V Alte (RM1) Wilson Pereira de **Lima Filho**

- **Redator**

CC (RM1-T) Benedito Ferreira de **Farias**

- **Revisor**

1Ten (RM2-T) **Yonnas** Jardim Gabriel

- **Redator Assistente**

SO-ES **Cleber** Luiz de Carvalho



- **Início**

A criação desse periódico foi marcada em 11 de dezembro do ano de 2018.

- **Objetivo Geral**

Levar ao conhecimento da comunidade marítima, náutica e portuária uma síntese dos principais casos julgados no Tribunal, após análise dos respectivos acórdãos.

- **Objetivo Específico**

Tornar público informações importantes sobre acidentes e fatos da navegação, suas causas determinantes e ações que poderiam ter sido tomadas para evitá-las, e, principalmente,



## BOLETIM DE ACIDENTES JULGADOS NO TRIBUNAL MARÍTIMO

### Nossas edições:

Edição – Nº 01 – 11 DE DEZEMBRO DE 2018

Edição – Nº 02 – 15 DE MARÇO DE 2019

Edição – Nº 03 – 15 DE MAIO DE 2019

Edição – Nº 04 – 22 DE JULHO DE 2019

Edição – Nº 05 – 30 DE SETEMBRO DE 2019

Edição – Nº 06 – 05 DE DEZEMBRO DE 2019

Edição – Nº 07 – 15 DE ABRIL DE 2020

Edição – Nº 08 – 14 DE JULHO DE 2020

Edição – Nº 09 – 15 DE OUTUBRO DE 2020

Edição – Nº 10 – 15 DE DEZEMBRO DE 2020

Edição – Nº 11 – 15 DE ABRIL DE 2021

**\*\*\*PREVISÃO** para a próxima Edição – Nº 12 – 15 DE JULHO DE 2021 (em produção)



## Parceria

# DPHDM / PP-MB / BOLETIM TM

Em parceria formulada no mês de julho de 2020 com a Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha / Portal de Periódicos da Marinha do Brasil (PP-MB), o Boletim de Acidentes Julgados no Tribunal Marítimo ampliou seu canal de divulgação e, principalmente, a possibilidade de preservação e manutenção dos dados trimestralmente levantados com acesso aberto por meio da plataforma OJS (Open Journal System) oferecendo ampla visibilidade e acessibilidade aos conteúdos de todas as edições anteriormente publicadas.

Hoje a edição é distribuída por meio eletrônico para 1404 membros da sociedade civil ligadas a área marítima (diversos segmentos) e também internamente (MB), para DPC, aos Comandos Distritais em todo Brasil, Capitânicas, Delegacias, Agências e OM que compõe o Sistema de Segurança do Tráfego Aquaviário, ficando disponível também para leitura no portal do Tribunal Marítimo na internet.



A possibilidade de inclusão no Portal de Periódicos da Marinha trouxe uma nova dimensão ao trabalho realizado. Pois neste curto espaço de tempo do nosso Boletim (2 anos e 6 meses), observamos uma enorme quantidade de dados obtidos nos estudos de Acórdãos de acidentes e fatos da navegação, repetição de locais, semelhanças em ocorrências, tipos de imprudências e negligências. Podemos ressaltar alguns dos principais motivos e causas de acidentes envolvendo as embarcações e com isso sugerir medidas preventivas à segurança da navegação em busca de salvaguardar a vida humana.

Com o apoio de toda a equipe que compõe o Portal de Periódicos, colocamos à disposição todos os nossos exemplares já publicados, possibilitando eventuais consultas, otimizando tempo, energia e dinheiro que são gastos em plataformas de divulgação semelhantes, preservando assim toda a memória do trabalho desenvolvido.



# OBRIGADO!