



REVITALIZAÇÃO DA PRAÇA DA INTENDÊNCIA

Foi realizada em novembro de 2015, a revitalização da Praça do Acanto, por meio de reforma do busto da folha de acanto, símbolo maior do Corpo de Intendentes e de pequeno trabalho de jardinagem. A medida teve por objetivo permitir uma maior manobrabilidade dos meios que abastecem o paiol de material comum. O novo Busto do Acanto representa o orgulho do Departamento de Intendência em apoiar as mais diversas tarefas da nossa Base, revestindo-se de indispensabilidade e espírito de corpo, em prol do melhor para a Marinha do Brasil. Esta mentalidade é descrito em sua placa: "A Intendência não comporta lances épicos, arrebatados e impressionantes. Seu trabalho é anônimo e penoso! Envolve mais suor e fadiga do que sangue."



CRIAÇÃO DO DEPARTAMENTO DE ESPORTES

No dia 16 de dezembro de 2015, foi criado o Departamento de Educação Física (BNRJ-40) passando a integrar a estrutura organizacional, desta Base Naval, ocupando a posição anteriormente ao Departamento de Saúde. Na mesma data, assumiu a função de Chefe do Departamento de Educação Física o 1ºTen (RM2-T) ANDRÉ LUIZ MARQUES DE OLIVEIRA.

O objetivo do Departamento é proporcionar, aos militares e servidores civis, as condições adequadas à manutenção da higidez física e ao bem-estar no ambiente de trabalho. Essa condição reflete de forma positiva no cumprimento e desenvolvimento das fainas diárias.



INAUGURAÇÃO DA SEÇÃO DE MOTORES

Em dezembro de 2015, foi inaugurada a Seção de Motores (BNRJ-135) tendo o Primeiro-Tenente (EN) REINALDO o seu primeiro Encarregado. Com a alteração do organograma da Base Naval do Rio de Janeiro, a referida seção ficou subordinada à Divisão de Produção e Fiscalização (BNRJ-13).

Tal inauguração, representa uma evolução no processo de manutenção e logística para a MB, a fim de superar os desafios decorrentes da incorporação dos novos navios-patrolha de 500 T (NPa500) Classe Macaé, dotados de modernos motores de propulsão e geração.



CRIAÇÃO DO PLANO DE GERENCIAMENTO DE RISCO DA BNRJ

Visando a melhoria contínua foi desenvolvido o Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR), que tem como propósito estabelecer a finalidade do Gerenciamento de Riscos Operacionais, as atribuições e responsabilidades inerentes a todos os setores envolvidos e da tripulação da BNRJ. Além disso, este plano visa nortear o gerenciamento possibilitando a implantação de ações estratégicas no controle dos riscos e corretivas dos impactos inerentes as atividades desenvolvidas pela BNRJ. Estabelece algumas das ferramentas que podem ser utilizadas para identificar os riscos associados as atividades desenvolvidas pela BNRJ e os impactos resultantes. A execução do PGR é colocar em prática o princípio da prevenção, uma vez que não apenas identifica, mas também se propõe a prever potenciais impactos futuros, decorrentes das atividades desenvolvidas pela BNRJ, além de se enquadrar dentro da política do PDCA (Plan, Do, Check e Act) um dos pilares da sustentabilidade. A identificação precoce pode evitar perda de recursos, pessoal e tempo em ações corretivas. Assim, a BNRJ vem aprimorando o apoio que presta a outras OMs da MB, através da gestão por excelência, qualidade dos serviços prestados e do controle dos riscos gerados pelas suas atividades."

PARCERIA CONCESSIONÁRIA TOYOTA

No período de 13/10/2015 a 18/11/2015, efetivou-se a parceria entre esta Base e a concessionária Toyota. A BNRJ destacou dois militares (CB-MS LUCAS E CB-MI UILSON) nas instalações da concessionária para acompanhar, atuar e aprender os diversos serviços mecânicos, em contra partida, a BNRJ disponibilizou sua instalação para a realização de *test Drive* dos veículos da Toyota para todos o militares do CNM. Bravo Zulu a todos envolvidos nesta proveitosa parceria.



OPERAÇÃO "PARTNERSHIP - 2015

No período de 22 a 27 de novembro de 2015, ocorreu a Operação "PARTNERSHIP – 2015" com a missão de proteger a área marítima das proximidades da Base Naval do Rio de Janeiro (BNRJ), monitorar o espaço sobrejacente ao Complexo Naval de Mocanguê e controlar o acesso por via terrestre ao Cais da BNRJ a fim de prover a necessária segurança dos meios navais atracados na BNRJ e do pessoal envolvido na segunda fase de porto da Operação UNITAS – LVI – 2015.

Na Operação "PARTNERSHIP – 2015" foram especialmente protegidos diuturnamente por terra e por mar três navios da Marinha Brasileira, um do Chile, um dos Estados Unidos da América, dois do México e um do Peru com um total de 1.842 tripulantes. Para isso foi empregada a Divisão de Segurança da BNRJ e militares do Grupamento de Fuzileiros Navais do Rio de Janeiro fim cumprir as missões em terra e a Corveta Inhaúma para a missão no mar.



AMAZÔNIA AZUL

MARINHA DO BRASIL
PROTEGENDO NOSSAS RIQUEZAS, CUIDANDO DA NOSSA GENTE



"A Base da Nossa Esquadra"

Coordenador
CMG ALEXANDRE TITO DOS SANTOS XAVIER
Supervisão
CT LUCIANO SANTOS
Diagramação
3º SG-ET MANASSÉS DE LUCENA MORAES
CB-EO THIAGO OLIVEIRA NASCIMENTO
Fotografia Oficial
CB-EO ANDRÉ RICARDO VIANA